



**BASF**  
We create chemistry

Basotect®

## Ruhig und komfortabel ans Ziel – Basotect® in der Innenverkleidung des Hochgeschwindigkeitszugs Talgo 350

Mit Basotect® ruhig und komfortabel reisen – diese Vorteile des BASF-Melaminharzschaumstoffs nutzt jetzt auch der spanische Zughersteller Talgo. Er setzt die Type Basotect® UF zur akustischen Dämpfung und Wärmedämmung in Hochgeschwindigkeitszügen ein, die die Städte Medina und Mekka in Saudi Arabien miteinander verbinden. Auf der 450 Kilometer langen Strecke fahren Züge des Typs Talgo 350, die in der Spitze 300 Stundenkilometer schnell fahren sollen – und das in einer sandigen Umgebung, die sich tagsüber durch sehr hohe und nachts durch niedrige Temperaturen auszeichnet.

Aufgrund dieser extremen Bedingungen, die an jedes eingesetzte Material hohe Anforderungen stellen, hat sich Talgo für Basotect® entschieden. Mit dem leichten und gleichzeitig flexiblen Schaumstoff werden die Innenwände und Decken verkleidet, um den Reisenden eine optimale Akustik und ausgeglichene Klimabedingungen im Zuginneren zu bieten. Denn Basotect® behält seine schallabsorbierenden und wärmedämmenden Eigenschaften auch bei extremen Temperaturschwankungen.

Das geringe Gewicht von Basotect® trägt zur Energieeinsparung im Fahrbetrieb bei und sorgt dafür, dass der Hochgeschwindigkeitszug auch in Kurvenfahrten besser auf der Schiene liegt. Durch die Gewichtsreduktion in Decken und Wänden wird der Wagnschwerpunkt nach unten verlagert und so die Sicherheit und der Komfort bei Kurvenfahrten erhöht. Basotect® entspricht außerdem den Brandschutznormen für Schienenfahrzeuge in Europa und in Nordamerika. Basotect® UF erfüllt die höchsten Standards der neuen EU-Brandschutznormen (HL3 nach EN 45545).

Der spanische Schaumstoff-Konfektionär Tecno-Spuma hat Basotect® UF für den Talgo 350 zu passgenauen Zuschnitten mit Folienkaschierung weiterverarbeitet. Die Vorteile von Basotect® sieht Xavier Antonio von Tecno-Spuma vor allem in der Kombination der verschiedenen Materialeigenschaften: „Der Schaumstoff ist leicht und elastisch, zeigt ein ausgezeichnetes Brandverhalten und gute thermische Dämmung. Aufgrund der hohen Elastizität und der leichten Verarbeitbarkeit ließen sich die folgenden Montagearbeiten wirtschaftlich ausführen.“

Weitere Informationen zu Basotect®:  
[www.basotect.basf.com](http://www.basotect.basf.com)

Weitere Informationen zum Hochgeschwindigkeitszug Talgo 350:  
[www.talgo.com/en/projects/saudi-arabia/haramain/](http://www.talgo.com/en/projects/saudi-arabia/haramain/)

Photos: Talgo

