

Ultramid® in Stoßfängerabstützung bei vier Opel-Modellen

Fallbeispiel

Nach dem Opel Corsa und dem Opel Insignia fährt auch der Opel Astra mit einer unteren Stoßfängerabstützung (LBS: lower bumper stiffener) aus dem Kunststoff Ultramid® CR der BASF über die Straßen. Und auch der Minivan Opel Meriva verfügt über einen LBS aus Ultramid®. Der LBS ist ein Bauteil, das konzipiert ist, um die gesetzlichen Anforderungen an Fußgängerschutz zu erfüllen und daher den Einsatz leistungsstarker Materialien erfordert. Das hier eingesetzte Polyamid wurde speziell für Crash-Anwendungen optimiert und hat seine Leistungsfähigkeit bereits in verschiedenen anderen Fahrzeugkomponenten gezeigt.

Während der LBS im Opel Corsa eine große Neuerung in Sachen Fußgängerschutz war, konnte im Fall des Opel Insignia bereits auf Erfahrungen zurückgegriffen und für die strengen Bauraumanforderungen ein besonders leichtes und schlankes Bauteil entwickelt werden. Die Kunst besteht darin, für die jeweilige Anwendung Form und Funktion gleichzeitig zu berücksichtigen. Die Stylingkonzepte von Opel Astra und Opel Meriva unterscheiden sich stark vom Opel Insignia und führen zu einer jeweils anderen Frontgestaltung: Dadurch gleicht sich keines der vier LBS-Bauteile.

Die BASF hat alle Varianten des LBS mit Hilfe ihres Simulationsprogramms Ultrasim® am Computer mit entwickelt.

