



Motorhaubenabdeckung aus Basotect® TG in der Toyota Luxusklasse Lexus LS

Fallbeispiel

Toyota rüstet Lexus LS mit Basotect® aus

Die Toyota Motor Corporation, Toyota, Japan, verwendet den BASF-Melaminharzschaumstoff Basotect® TG für die Motorhaubenabdeckung des Lexus LS, des Flaggschiffs ihrer Luxusmodellreihe. Erstmals wird damit eine Basotect® TG-Anwendung für die japanische Automobilindustrie vor Ort in Japan produziert. Basotect® TG, die thermoformbare Variante des etablierten Basotect®, überzeugt den Autohersteller vor allem, weil sie sehr gut schalldämmt sowie leicht, temperaturbeständig und schwer entflammbar ist – Eigenschaften, die nicht nur Benzinverbrauch und CO₂-Emissionen verringern, sondern auch den Komfort für den Autofahrer steigern.

Außergewöhnliche Schallabsorption

Basotect® zeichnet sich besonders durch seine außergewöhnlichen schalltechnischen Eigenschaften aus. Begünstigt durch die offenzellige, feine Schaumstruktur sind die Schallabsorptionswerte im mittleren und hohen Frequenzbereich sehr gut. Vor allem dieses Merkmal passt gut zu Toyotas „Konzept der Stille“. Mit einer Dichte von ca. 9 kg /m³ ist Basotect® leichter als Glaswolle, Filz und andere Fasermaterialien, die üblicherweise für Motorhaubenabdeckungen verwendet werden. Damit hilft das BASF-Material, das Fahrzeuggewicht zu verringern. Für Autohersteller ist wichtig, die Sicherheitsbilanz ihrer Autos bei Unfällen weiter zu verbessern. Aufgrund der Biegesteifigkeit des Schaumstoffs lassen sich mit Abdeckungen aus Basotect® TG fußgängerschutzoptimierte Motorhauben herstellen. Die Automobilhersteller können damit auch die steigenden Anforderungen an den Fußgängerschutz besser erfüllen.

