

Abdeckungen zur Fahrzeugbelüftung in der neuen Mercedes-Benz C-Klasse aus Ultradur® S4090 GX

Fallbeispiel

Die Abdeckung oben in der Mitte und die beiden so genannten Diffusfelder links und rechts in der Instrumententafel der aktuellen Mercedes-Benz C-Klasse bestehen aus Ultradur® S4090 GX schwarz, einem PBT/ASA-Blend der BASF, der mit 14 % Glasfasern verstärkt ist. Die drei Bauteile weisen eine sehr filigrane Oberfläche auf, die als Streckmetallimitat mit offenem Durchlass bezeichnet wird.

Sie fungieren als Abdeckungen für die diffuse Belüftung der Frontscheibe und des Fahrzeuginnenraums und werden von der REUM GmbH & Co. Betriebs KG mit Stammsitz in Hardheim im Spritzgussverfahren gefertigt. Die aufwendigen Serienwerkzeuge werden bei REUM selbst gebaut. Ultradur® S 4090 GX ist sehr wärmeformbeständig: Es muss die hohen Temperaturen aushalten, die auf der Instrumententafel entstehen können.

