

Basotect®

Bombardier nutzt Basotect® in seinen U-Bahn-Wagen zur Schall- und Wärmedämmung

Der Melaminharzschaumstoff Basotect® ist aufgrund seines einzigartigen Eigenschaftsprofils für viele Kunden die führende Lösung für eine Geräuschminderung und Wärmedämmung bei U-Bahn-Wagen. Aufgrund seiner offenzelligen, feinen Schaumstruktur sind die Schallabsorptionswerte im mittleren und hohen Frequenzbereich sehr gut. Daher werden die Fahrgäste der Montrealer Metro künftig geringere Geräuschpegel in den Wagen wahrnehmen und die Umgebung insgesamt als angenehmer empfinden.

Mit einer Dichte von nur 9 kg/m³ trägt Basotect® dazu bei, das Gesamtgewicht der Wagen zu verringern. Dies hilft dabei, die Energieeffizienz der Züge von Bombardier zu steigern. Durch die Verwendung von Basotect® konnte eine 35-prozentige Gewichtsersparnis bei der Dämmung des Daches erreicht werden.

Mit einer Wärmeleitfähigkeit von weniger als 0,035 W/m·K hilft der Schaumstoff den Verlust an Wärmeenergie zu minimieren, sodass die Raumtemperatur in den Wagen angenehm bleibt. Die Schwerentflammbarkeit von Basotect® trägt dazu bei, dass das Material die Brandschutznormen ASTM E162/E662 und E1354 erfüllt. In diesen Normen werden die Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten, die in Zügen in Nordamerika eingesetzt werden, definiert. Darüber hinaus erfüllt Basotect® die europäische Norm EN 45545-2.

Der Melaminharzschaumstoff lässt sich durch Messer- und Drahtschnitt sowie durch Sägen und Fräsen gut bearbeiten, sodass maß- und konturgenaue einbaufertige Teile leicht angefertigt werden können.



Der Melaminharzschaumstoff Basotect® von BASF kommt für die Wärme- und Schalldämmung im Deckenbereich von 468 neuen U-Bahn-Wagen zum Einsatz, die Bombardier für die Metro in Montreal, Kanada, baut. (Foto: Bombardier, Inc., 2014)